



308 SW

Preturi, echipamente si specificatii tehnice

Oferta valabila incepand cu luna de productie iunie 2025



How to

Nivel Echipari



STYLE

- 2 prize USB-C in rand 1
- Active Safety Brake
- Regulator si limitator viteza adaptiv Cu funcția Stop & Go pe cutia de viteze automata(pentru EAT8)
- Limitator si regulator de viteze adaptiv cu funcția de 30 km / h pe cutia de viteze manuala (pentru BVM)
- Aer conditionat automat bi-zona
- Alerta activa mentinere banda de mers(versiune termica)
- Asistenta la parcare spate
- Capace oglinzi retrovizoare in culoare neagra
- Ecran tactil 10"
- Faruri ECO LED
- Frana de mana electrica
- Jante aliaj 16"
- Jante aliaj 17" (Hybrid)
- Mirror Screen cu conectare Wireless
- Oglinzi retrovizoare exterioare reglabile electric,pliabile si incalzite
- Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital de 10", personalizabil
- Sistem pornire fara cheie
- Tapiterie textila
- Volan imbracat in piele

Specificice electrice

Jante aliaj 18" ‘Ottawa’



ALLURE

Suplimentar fata de Style

- Camera de mers inapoi
- Faza lunga cu aprindere automata
- Geamuri laterale si luneta cu tenta inchisa
- Grila frontala neagra cu insertii cromate
- Jante aliaj 17"
- Ecran tactil central de 10 ‘
- Rame geamuri de culoare neagra
- Sistem recirculare aer
- Tapiterie TEP/Stofa



GT

Suplimentar fata de Allure

- Asistenta la parcare fata
- Regulator de viteza adaptiv cu functia Stop & GO
- Sistem acces si pornire fara cheie
- Grila frontala specifica GT cu insertii cromate
- Insertii de aluminiu pe fetele usilor
- Jante aliaj 18"
- Pachetul Driver Sport*(este indisponibil pe versiunea electrica)
- Pedalier din aluminiu
- Tapiterie textila ‘Belomka’
- Faruri Matrix LED

Specificice electrice

- Tapiterie TEP/Alcantara® cu scaun sofer Electric AGR cu memorie (lungime, inclinare, baza a scaunului, suport lombar pneumatic și perna reglabila manual).Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic. Scaune fata incalzite cu masaj

*Pachetul Driver Sport include:
-Schimbări mai rapide a treptelor de viteza;
-Schimbări ale treptelor de viteza la turatii mai mari
-Volan mai ferm, pentru o manevrabilitate sportiva

PRETURI

PLUG-IN HYBRID

PHEV 195ch EDCT 7 FWD

HYBRID

1.2 Hybrid 145 cp e-DCS6

DIESEL

1.5 BlueHDI 130 cp - EAT8

Electric

156 cp (115 kW)/ baterie 54 kWh

STYLE		ALLURE		GT	
Pret euro fara TVA	Pret euro cu TVA	Pret euro fara TVA	Pret euro cu TVA	Pret euro fara TVA	Pret euro cu TVA
		35,000 €	41,650 €	37,899 €	45,100 €
		1PP5C5QR27BYA0E4		1PP5C5UR27BYA0E4	

24,496 €	29,150 €	25,840 €	30,750 €	28,193 €	33,550 €
1PP5C5LJHWBY2PE4		1PP5C5PJHWBYA0E4		1PP5C5TJHWBYA0E4	

24,664 €	29,350 €	26,092 €	31,050 €	28,361 €	33,750 €
1PP5C5LP41BY2PE4		1PP5C5PP41BYA0E4		1PP5C5TP41BYA0E4	

33,109 €	39,400 €	34,034 €	40,500 €	36,891 €	43,900 €
1PP5C5MZIFBY2PE4		1PP5C5QZIFBYA0E4		1PP5C5UZIFBYA0E4	

Informatiile referitoare la preturi, dotari standard si optionale sau date tehnice sunt cele valabile la momentul editarii prezentei liste de preturi. TRUST MOTORS SRL, Importator Peugeot pentru Romania, isi rezerva dreptul de a aduce schimbari prezentei liste de preturi, datelor tehnice si nivelelor de echipare ca urmare a unor erori de editare, modificari de gama comerciala sau schimbari de pret aparute in urma unor comunicari din partea producatorului.

☐ Preturile se vor calcula in RON la cursul BNR + 1% din data efectuarii platii sau la cursul bancii finantatoare in cazul contractelor de leasing

☐ Preturile afisate sunt recomandate.Fotografiile utilizate in aceasta lista de preturi sunt cu titlu de prezentare.

☐ Autoturismele Peugeot beneficiaza de garantie contractuala de 48 de luni in limita a 100.000 kilometri, garantie anticoroziune de 12 ani si garantie pentru vopsea de 4 ani in limita a 100.000 de kilometri, in conditiile stipulate in Carnetul de Garantie.

☐ Afisaj indisponibil in limba romana.

☐ Sistem de Navigatie -Harta Romaniei disponibila partial.

☐ Bluetooth-Compatibilitatea și disponibilitatea funcționalităților pot varia în funcție versiunea software a telefonului.

☐ Pentru reducerea poluarii va solicitam sa conduceti preventiv urmand specificatiile din manualul de utilizare a automobilului. Consumul de carburant si emisiile CO2 ale unui autoturism depind nu doar de randamentul energetic, ci si de comportamentul la volan si de alti factori care nu tin de tehnica. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de sera responsabil pentru incalzirea planetei. O conduita adecvata la volan poate reduce consistent poluarea. **Ghidul privind consumul de carburant si emisiile de CO2 pentru toate modelele de autoturisme poate fi obtinut gratuit in toate punctele de vanzare din rețeaua Peugeot.**

ECHIPAMENTE STANDARD

SIGURANTA

- Airbag-uri adaptive pentru șofer și pasagerul fata (airbag-ul pasagerului poate fi decuplat),airbag-uri laterale pentru șofer și pasager fata, airbag-uri cortina
- Centuri de siguranta spate (x3) pretensionate
- Centuri de siguranta fata in 3 puncte, pretensionate, cu prindere superioara, regabile in inaltime
- Detector indirect presiune pneuri
- ESP + functia Hill Assist
- Sistem ISOFIX
- Frana de mana electrica

Sisteme de siguranta

- Alerta activa pentru mentinerea benzii de mers (pentru versiunea termica)
- Regulator si limitator viteza adaptiv Cu funcția Stop & Go pe cutia de viteze automata + Limitator si regulator de viteze aRecunoastere extinsa a semnelor de circulatie+Detector semne limita viteza si alerta depasire viteza+Alerta risc coliziune + Franare automata diurna AEBS3 Camera)(pentru EAT8)
- Limitator si regulator de viteze adaptiv cu funcția de 30 km / h pe cutia de viteze manuala +Recunoastere extinsa a semnelor de circulatie+Detector semne limita viteza si alerta depasire viteza+Alerta risc coliziune+Franare automata diurna AEBS3 Camera) (pentru BVM)
- Alerta atentie sofer



ECHIPAMENTE STANDARD

Asistenta la manevre

- Asistenta la parcare spate

Design exterior

- Element de culoare negru lucios situat intre blocurile optice spate
- Capace oglinzi in culoare negra

CONFORT

- Aer conditionat automat bi-zona
- Faruri cu aprindere automata si stergatoare automate
- Bancheta spate rabatabila 2/3 - 1/3
- Inchidere centralizata cu telecomanda
- Servodirectie asistata electric, volan cu reglare manuala a inaltimii si adancimii
- Comutator mod de sofat: Eco pentru cutie de viteza manuala / Eco si Sport pentru cutie de viteza automata
- Geamuri electrice fata/spate automate cu sistem antiprindere
- Manere in plafon (x4)
- Oglinzi retrovizoare electrice, incalzite, pliabile, cu semnalizatoare LED
- Oglinda interioara electrocromica



ECHIPAMENTE STANDARD

MULTIMEDIA

- 2 prize USB-C rand 1
- Ecran tactil central 10"
- Sistem Mirror Screen cu conectare Wireless (Apple Carplay™ / Android Auto™)
- Priza 12V rand 1

PARTICULARITATI 308 HYBRID

- OBC On Board Charger 3.7 kW
- Cablu incarcare Mod 2 (10 A, 2.3 kW pentru incarcare la priza domestica)
- Capacitate baterie 17.2 kWh
- Preconditionarea termica a habitacului prin intermediul aplicatiei My Peugeot sau ecranului central (in functie de configuratia autovehiculului)
- Comutator pentru tipul de sofata : Electric, Hybrid sau Sport



Imagine cu titlu de prezentare

Echipari
iPreturi
Echipamente si Echipari
Culori si Tapiterii
Echipamente Optionale
Descrierea Echipamentelor
Caracteristici Tehnice

Nivelul de echipare STYLE

Echipamente suplimentare fata de versiune standard

SIGURANTA

Faruri LED Peugeot cu lumini de zi LED sub faruri

CONDUCEREA SI ASISTENTA LA SOFAT

- Regulator viteza adaptiv (Adaptive speed regulator) :
- Cu funcția Stop & Go pe cutia de viteze automata: menține automat viteza vehiculului la viteza de referința definita de sofer si regleaza automat viteza pentru a mentine o distanta de siguranta fata de vehiculul din fata, in conformitate cu setarile facute de sofer. Mentine si regleaza viteza pana cand vehiculul se opreste. Vehiculul porneste din nou automat daca oprirea a fost mai mica de 3 secunde.
- Cu funcția de 30 km / h pe cutia de viteze manuala: Dupa franare si incetinire sub 30 km / h, regulatorul de viteza se opreste, soferul trebuie sa preia controlul, apasand pedala de ambreiaj și franare pana cand vehiculul se opreste.

DESIGN EXTERIOR

Grila frontala de culoare neagra si prize de aer

JANTE SI ROTI

- Jante aliaj 16" AUCKLAND

DESIGN INTERIOR

- Plafon interior de culoare deschisa

TAPITERIE SI SCAUNE

- Tapiterie textila “Renzo”
- Scaun sofer si pasager reglabil pe inaltime

CONFORT

- Sistem pornire fara cheie
- Oglinda retrovizoare manuala zi/noapte
- Volan imbracat in piele
- Peugeot i-Cockpit® cu instrumentar de bord digital de 10” personalizabil

MULTIMEDIA

- Ecran tactil central 10”



Echipari						
iPreturi						
Echipamente si Echipari						
Culori si Tapiterii						
Echipamente Optionale						
Descrierea Echipamentelor						
Caracteristici Tehnice						

Nivelul de echipare STYLE

Echipamente suplimentare fata de versiune standard

PARTICULARITATI 308 electric

- OBC On Board Charger 11 kW
- Cablu incarcare Mod 3- T2, 32A
- Pompa de caldura



Nivel de echipare

ALLURE

Suplimentar fata de Style

SIGURANTA

- Faruri cu aprindere automata
- Luminile de zi cu LED-uri sub faruri cu noua semnatura Peugeot

CONDUCEREA SI ASISTENTA LA SOFAT

- Camera de mers inapoi

DESIGN EXTERIOR

- Grila frontala neagra cu insertii cromate
- Element inferior spoiler spate de culoare negru lucios cu ornamente cromate
- Ornamente de culoare neagra in jurul geamurilor

JANTE SI ROTI

- Jante aliaj 17" HALONG

PARTICULARITATI **308 electric**

- Volan imbracat in piele, incalzit
- Scaune fata incalzite



Nivel de echipare

ALLURE

Suplimentar fata de Style

TAPITERIE SI SCAUNE

- Tapiterie Textil/TEP “Falgo” cu cusaturi de culoare verde

CONFORT

- Parasolar cu oglinda de curtoazie si iluminare
- Geamuri laterale si luneta cu tenta inchisa
- Sistem recirculare aer
- Grile ventilatie aer (rand 2)

MULTIMEDIA

- 2 prize USB-C in consola din rand 2



Nivel de echipare

GT

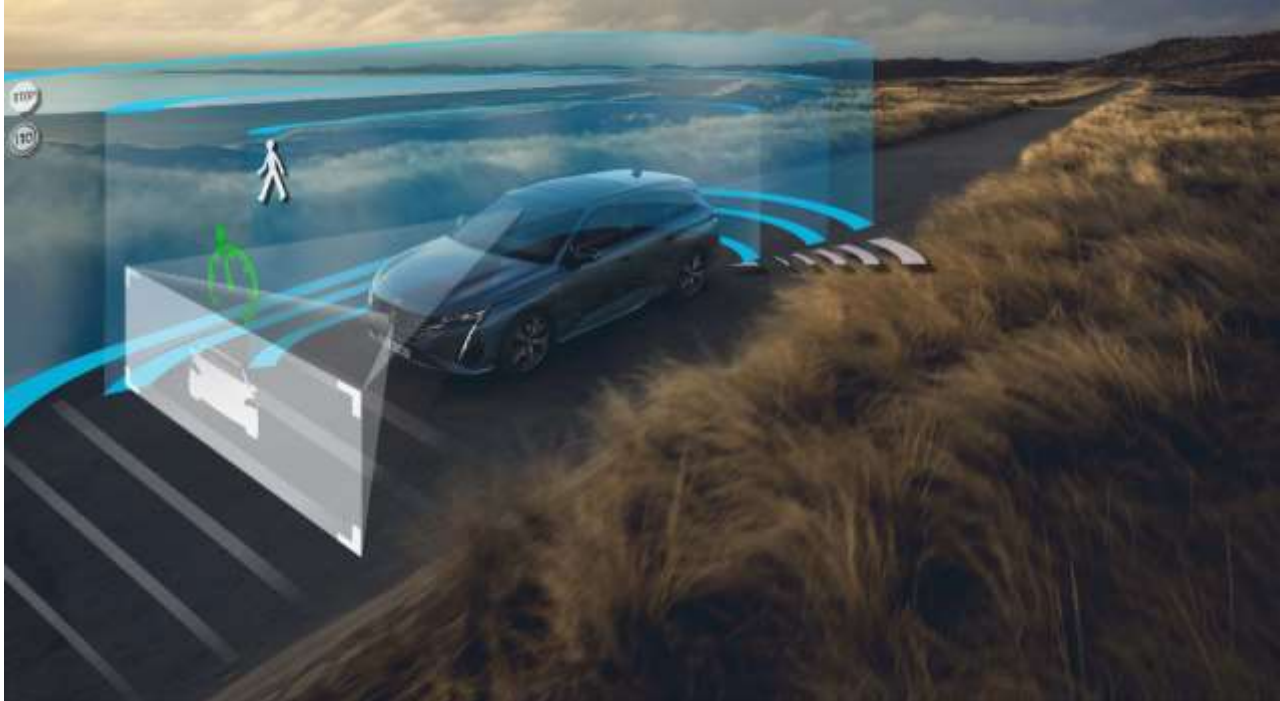
Suplimentar fata de Allure

SIGURANTA

- Faruri Peugeot Matrix LED
- Lumini spate specifice GT
- Asistentă la parcare fata

CONFORT

- Sistem acces/pornire fara cheie
- Geamuri frontale laminate
- Driver Sport Pack: personalizarea instrumentarului de bord, sunet amplificat și mai sportiv al motorului (poate fi dezactivat) (este indisponibil pe versiunea electrice)
- Smart Multidrive: Personalizarea instrumentarului de bord si a iluminatului ambiantal in concordanta cu stilul de sofat ales



Nivel de echipare GT

Suplimentar fata de Allure

DESIGN EXTERIOR

- Grila frontala specifica GT cu insertii cromate
- Monograme laterale cu Peugeot

JANTE SI ROTI

- Jante aliaj 18" KAMAKURA

DESIGN INTERIOR

- Plafon interior de culoare negra
- Covorase
- Ornamente de aluminiu pe praguri
- Insertii de aluminiu pe fetele ușilor
- Pedalier sport si suport repaus picior din aluminiu

PARTICULARITATI 308 electric

- Tapiterie TEP/Alcantara® cu scaun sofer Electric AGR cu memorie (lungime, inclinare, baza a scaunului, suport lombar pneumatic și perna reglabila manual).Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic. Scaune fata incalzite cu masaj



JANTE



Aliaj 16" ‘Auckland’
ZHF3
Standard pe Style



Aliaj 17" ‘Halong’
ZHUF
Standard pe Allure termic



Aliaj 18" ‘Kamakura’
ZHUJ
Standard pe GT



Aliaj 18" ‘Ottawa’ (ZHZ1)
Standard pe Electric

CULORI

Culori metalizate



Alabastru ‘Avatar’
BKM0
Standard



Negru ‘Perla Nera’
9VM0
Optional



Gri ‘Artense’
F4M0
Optional



Alb ‘Okenite’
SUM0
Optional



Gri ‘Selenium’
LDM0
Optional (indisponibil pe Style)

Culori perlate



Rosu ‘Elixir’
VHM5
Optional(indisponibil pe Style)

TAPITERII



Tapiterie din țesătură RENZO și cusături de culoare portocalie(G9FX)
Standard pe Style



Tapiterie Textila TEP / FALGO (D9FX)
Standard pe Allure



Tapiterie TEP / ALCANTARA® FRAXX (DBFX)
Standard pe versiunea GT electric si optional celelalte versiuni (PHEV si termic)



Tapiterie Textila –Belomka Grey (JUFR)
Standard pe GT (PHEV si termic)

Echipamente optionale pentru versiunile termice si MHEV

		PRET Euro fara TVA	PRET Euro cu TVA	STYLE	ALLURE	GT
DESIGN EXTERIOR						
Vopsea metalizata : Gri ‘Artense’ / Negru ‘Perla Nera’ /Alb ‘Okenite’/ Gri ‘Selenium’	0MM0	364 €	433 €	O	O	O
Vopsea perlata : Rosu ‘Elixir’	0MM5	585 €	696 €	-	O	O
SISTEME DE SIGURANTA						
Drive Assist Plus Pack & VisioPark 360°: VisioPark 360 (4 camere)(1G18) +Asistenta la parcare fata + Rear warning: Lane Change Assist + Rear Cross Traffic Alert (ZVM 4/5) + Alarma perimetrala (AB13)	J6GT(1G18+ZVM5+AB13)	1079 €	1284 €	-	O	
Drive Assist Plus Pack & VisioPark 360°: VisioPark 360 (4 camere)(1G18) +HIA 1.0 (ZVM 8/9) + Clean Cabin (O301) + Alarma perimetrala (AB13) + Hayon Electric (D501)+ Peugeot i-Cockpit® 3D cu instrumentar de bord personalizabil (GMAW)	J60A(1G18+O301+AB13+D501+GMAW)	1157 €	1377 €	-	-	O
CONFORT						
Pachet acces:Sistem acces (YD04) + Incarcator wireless (E301) + Navigatie conectata cu butoane i-toggle (ZJEW)	J6C5(YD04+E301+ZJEW)	676 €	804 €	-	O	
Pachet confort:Volan imbracat in piele, incalzit (I301) + Fileu retinere bagaje (NM02) + Podea portbagaj reglabila pe doua pozitii (SP16) + Scaun sofer AGR : ridicare manuala, perna de scaun reglabila mecanic, baza de reglare electrica și suport pneumatic lombar (4 directii). Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic Scaune fata incalzite (WAFM)	J6H7(I301+NM02+SP16+WAFM)	676 €	804 €	-	O	-

!: versiune hybrid (MHEV)



Spoiler Trapa electrica



Modul „Normal” al Peugeot i-Cockpit® 3D pe GT și GT PACK- indisponibil momentan din 21.03.2022

Echipamente optionale pentru versiunile termice si MHEV

S : STANDARD
O : OPTIONAL
: INDISPONIBIL

	Pret Euro fara TVA	PRET Euro cu TVA	STYLE	ALLURE	GT	
TAPITERIE SI SCAUNE						
Tapiterie TEP / ALCANTARA® FRAXX + Pachet scaun sofer Electric AGR cu memorie (lungime, inclinare, baza a scaunului, suport lombar pneumatic și perna reglabila manual).Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic. Scaune fata incalzite cu masaj atrage in standard volan incalzit (I301)	DBFX +WAFP atrage in std I301	1001 €	1191 €	-	-	O
MULTIMEDIA SI SIGURANTA						
Peugeot Connected advanced SOS & Assistance + NAV	ZJ53	650 €	774 €	O		
Kit de reparatie pana	LV02	20	24	O	O	O
Pachet sistem audio HI FI FOCAL® (6F04) + Incarcator wireless (E301) Trapa electrica cu cortina de soare (TC07)	J6C4(TC07+6F04+E301)	1430 €	1702 €		-	O

*Scaun sofer AGR : ridicare manuala, perna de scaun reglabila mecanic, baza de reglare electrica și suport pneumatic lombar. Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic. Scaune fata incalzite

¹: versiune hybrid (MHEV)



Echipamente optionale pentru versiunile termice si PHEV

S : STANDARD
O : OPTIONAL
: INDISPONIBIL

	Pret Euro fara TVA	PRET Euro cu TVA	ALLURE	GT
TAPITERIE SI SCAUNE				
Tapiterie TEP / ALCANTARA® FRAXX + Pachet scaun sofer Electric AGR cu memorie (lungime, inclinare, baza a scaunului, suport lombar pneumatic și perna reglabila manual).Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic. Scaune fata incalzite cu masaj atrage in standard volan incalzit (I301)	DBFX +WAFP atrage in std I301	1001 €	1191 €	-O
MULTIMEDIA SI SIGURANTA				
Kit de reparatie pana	LV02	20	24	O O
Pachet sistem audio HI FI FOCAL® (6F04) + Incarcator wireless (E301) Trapa electrica cu cortina de soare (TC07)	J6C4(TC07+6F04+E301)	1430 €	1702 €	-O
Incarcator On Board 7.4 kW	LZ02	390 €	464 €	O O

*Scaun sofer AGR : ridicare manuala, perna de scaun reglabila mecanic, baza de reglare electrica și suport pneumatic lombar. Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic. Scaune fata incalzite

Pachet scaun sofer **Electric AGR cu memorie (lungime, inclinare, baza a scaunului, suport lombar pneumatic și perna reglabila manual).Scaun pasager cu inaltime reglabila mecanic și suport lombar pneumatic. Scaune fata incalzite cu masaj

¹: versiune hybrid (MHEV)
²



Echipamente optionale pentru versiunile electrice

		PRET Euro fara TVA	PRET Euro cu TVA	STYLE	ALLURE	GT
DESIGN EXTERIOR						
Vopsea metalizata : Gri Artense / Negru Perla Nera /Alb ‘Okenite’/Gri ‘Selenium’	0MM0	364 €	433 €	O	O	O
Vopsea perlata : Rosu Elixir	0MM5	585 €	696 €	-	O	O
SISTEME DE SIGURANTA						
Drive Assist Plus Pack & VisioPark 360°: VisioPark 360 (4 camere)(1G18) +Asistenta la parcare fata + Rear warning: Lane Change Assist + Rear Cross Traffic Alert (ZVM4)+ Alarma perimetrala (AB13)	J6GT (1G18+ZVM4+AB13)	923 €	1098 €	-	O	-
Drive Assist Plus Pack & VisioPark 360°: VisioPark 360 (4 camere)(1G18) +HIA 1.0 (ZVM8) + Clean Cabin (O301) + Alarna perimetrala (AB13) + Hayon Electric (D501)+ Peugeot i-Cockpit® 3D cu instrumentar de bord personalizabil (GMAW)	J60A(1G18+O301+AB13 +D501+GMAW)	1157 €	1377 €	-	-	O
CONFORT						
Pachet acces:Sistem acces (YD04) + Incarcator wireless (E301) + Navigatie conectata cu butoane i-toggle (ZJEW)	J6C5(YD04+E301+ZJE W)	637 €	758 €	-	O	
Jante						
Kit de reparatie pana	LV02	20	24	O	O	O

S : STANDARD
O : OPTIONAL
- : INDISPONIBIL



Sistem audio FOCAL® premium HI-FI



Incarcator smartphone

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



3D DIGITAL DISPLAY

Complet configurabil și personalizabil, afisajul digital 3D proiecteaza informatii pe doua niveluri. In functie de importanta informatiilor, acestea pot fi afisate dinamic, mai aproape sau mai departe de vederea soferului. Acest lucru imbunatateste timpul de raspuns al soferului cu aproximativ o jumatate de secunda.- disponibil ca optional

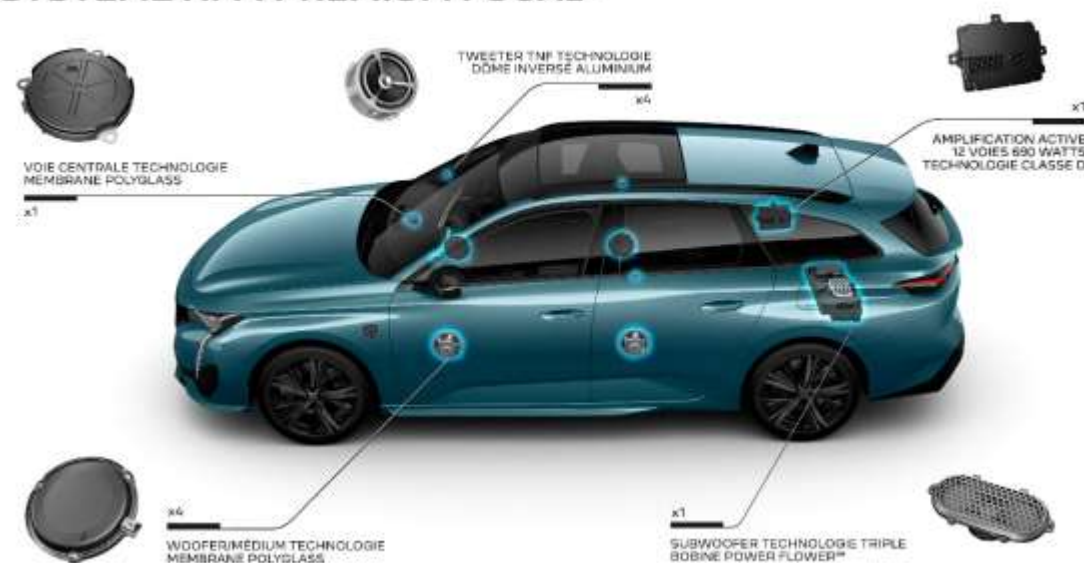


I-TOGGLES PERSONALIZABIL

Un al doilea ecran tactil poate fi adaugat la ecranul tactil central de 10'', astfel incat sa puteti crea propriile comenzi rapide. In acest fel, puteti personaliza comenzile rapide pentru aer conditionat, contacte, un post de radio, o aplicatie etc.

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR

SYSTEME HI-FI PREMIUM FOCAL®



FOCAL® PREMIUM HI-FI SYSTEM

Sistemul Hi-Fi FOCAL® Premium este format din 10 incinte acustice de noua generatie, un nou subwoofer si amplificare consolidata. Amplificatorul cu 12 canale ofera o putere de 690W.

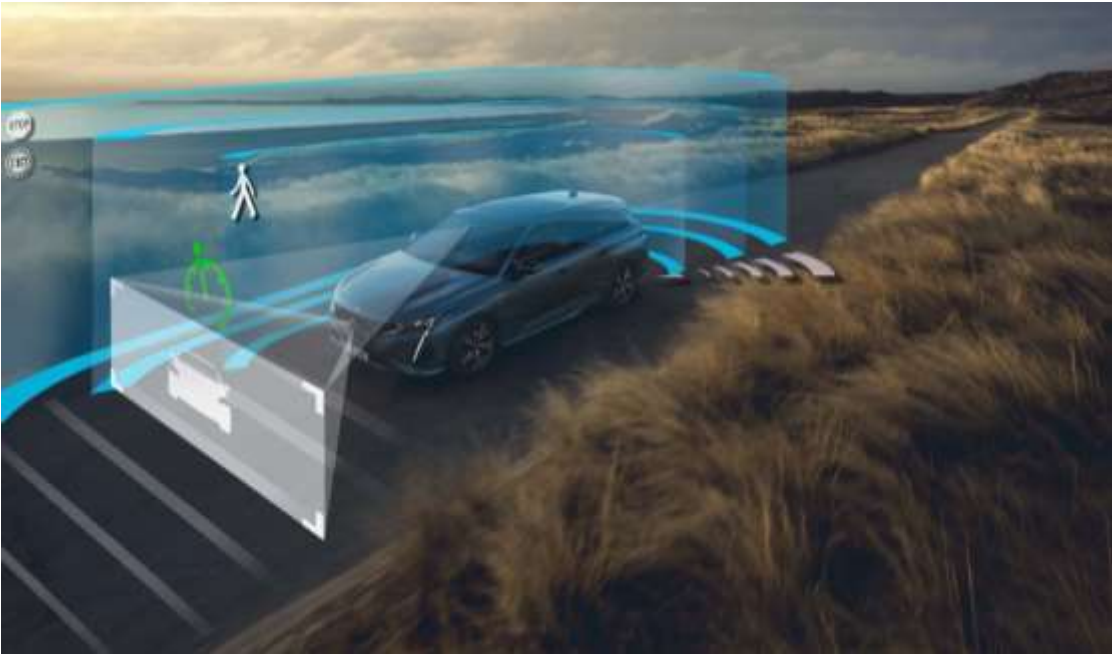


Imagini cu titlu de prezentare

CLEAN CABIN

“Clean Cabin”- este un sistem complet de gestionare a aerului care acționează în conformitate cu poluarea din interiorul și exteriorul vehiculului. Datorită filtrului HE, purifică aerul interior în doar câteva minute. Prin ecranul central, șoferul poate accesa indicele calitatii aerului interior calculat de către un senzor de particule.

DESCRIEREA ECHIPAMENTELOR



DRIVE ASSIST PLUS

Acest sistem combina regulatorul de viteza adaptiv (ACC Stop & Go pe cutia de viteze automata) și Lane Position Assist (LPA) pentru a gestiona conducerea in modul semi-autonom in conditii specifice. Vehiculul gestioneaza traectoria si viteza.

Soferul selecteaza o viteza de referinta in ACC (de la 0 km / h) si activeaza LPA. Sistemul inregistreaza pozitia vehiculului in banda (in mijloc, la stanga sau la dreapta). Pentru a ramane activ, sistemul solicita soferului sa tina mainile pe volan, dar fara a fi nevoie sa il directioneze. Soferul poate prelua controlul in orice moment actionand asupra volanului (pentru a anula LPA) sau a franarii (pentru a anula ACC Stop & Go).



TEHNOLOGIA PEUGEOT MATRIX LED

Sistemul, care este standard la nivelul GT, ajusteaza automat fasciculele de lumina la conditiile de conducere, mentinand o iluminare optima fara a deranja alti participanti la trafic (cum ar fi vehiculele care vin in sens opus sau vehiculele din fata).

Sistemul functioneaza noaptea în zone neluminate, cand viteza vehiculului depaseste 40 km / h.

Sistemul are cinci moduri de iluminare pentru fiecare situatie de conducere.

CARATTERISTICI TEHNICE

MOTORIZARI

Capacitate cilindrica (cm³)

Numar de cilindri

Numar de supape / cilindru

Putere maxima –motor termic(kW/CP)

Cuplu maxim (Nm rot)

Norma de poluare

Tip de injectie

E-MOTOR (CARACTERISTICI MOTOR ELECTRIC)

Putere maxima (kW/CP)

Cuplu maxim (Nm)

Tipul bateriei

Capacitate baterie (kWh)

Autonomie WLTP mod electric in regim mixt (min-max km)

Autonomie WLTP mod electric regim urban (min-max km)

(1) Timp estimate incarcare: la o priza standard (10A) 2,3 kW AC (h) / la o priza de tip Green'Up® (14A) 3,2 kW AC (h) / la un terminal de incarcare de tip Wallbox 7.4 kW AC (h)

OBC / On-Board Charger (kW)

PERFORMANTE MOTOARE CUMULATE

PLUG-IN HYBRID BENZINA	
HYBRID	
195 ch EDCT 7	
1 598	
4	
4	
110/150 la 5 500 rpm	
250 / 1 750 rpm	
EURO 6.4	
Direct	
92/125	
118	
Li-Ion	
17,2	
84-85	
103-107	
7h25/5h05/4h20 (incarcator de 3,7 kW) si 2h05 (incarcator de 7,4 kW)	
3,7 standard / 7,4 optional	
144/195	

(1) Emisiile de CO₂ date sunt amestecate și exprimate în grame pe kilometru. Consumul de combustibil și valorile emisiilor de CO₂ indicate sunt în conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizată la nivel global pentru vehiculele ușoare (WLTP), care este o nouă procedură de testare mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. Aceasta procedura WLTP înlocuiește complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizată anterior. Deoarece condițiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil și emisiile de CO₂ măsurate conform procedurii WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil și valorile emisiilor de CO₂ pot varia în funcție de echipamente specifice, opțiuni și tipuri de anvelope.

(1) Timpi estimati: la o priza standard (10A) cu OBC de 3,7 kW / la o priza ranforsata de tip Green'Up® (16A) cu OBC de 3,7 kW / la un terminal de incarcare de tip Wallbox (32A) cu OBC optional de 7,4 kW

CARACTERISTICI TEHNICE

MOTORIZARI

Capacitate cilindrica (cm3)

Numar de cilindri

Numar de supape

Putere maxima termic (kW/CP)

Cuplu maxim (Nm rot/min)

Norma de poluare

Tip de injectie

E-MOTOR (CARACTERISTICI MOTOR ELECTRIC) si combinat pentru MHEV

Putere maxima (kW/CP)

Cuplu maxim (Nm/rot min)

Tipul bateriei

Capacitate baterie (kWh)

Autonomie WLTP maxima in mod electric (in curs de omologare)/km

Timp de incarcare de la 20 la 80% ¹

OBC / On-Board Charger (kW)

ELECTRIC	MHEV
Electric 156 CP (115 kW)	HYBRID 1.2 Hybrid 145 e-DCS6

-	1 199
-	3 in linie
-	4
	100 / 136 la 5500 rpm
	230 / 1 750 rpm
	EURO 6.4 bis
	Direct

115 / 156	107/145 CP
270	230/1750
Li-Ion	Li-Ion
54	0.9
Pana la 400 km	-
14h 40’/4h 25’/ 30’	-
11 kW standard	-

****** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime – maxime, mixte de CO2 WTLP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.
(1) Emisiile de CO2 date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO₂. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO₂ masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

(1) Timpi estimati: la o priza standard (10A) / la o priza ranforsata de tip Green’Up® (16A) / la un terminal de incarcare de tip Wallbox

CARACTERISTICI TEHNICE

TRANSMISIE

Tip

Cutie de viteze (numar trepte)

GREUTATE

Masa proprie (kg)

Masa total autorizata (kg)

PERFORMANTE*

Viteza maxima (km/h) (electric)

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Demaraj 1 000 m (sec)

CONSUM & EMISII WLTP (1)

Consum WLTP – Mixt (l/100km)

Emisii CO2 WLTP - Mixt (g/km)

ANVELOPE

Tipul anvelopelor

(standard sau optional, in functie de versiune)

FRANE SI SUSPENSII

Tipul franelor fata / spate

Tipul suspensiei fata

Tip suspensie spate

ELECTRIC	MHEV
Electric 156 CP (115 kW)	HYBRID 1.2 Hybrid 145 e-DCS6
Automata	Automata
6	
1 716	1 435
2 175	2 010
170	210
9.9	9.3
31.8	30.5
-	4.8-5
-	109-112
215/45 R18 V	205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y
Discuri ventilate / Discuri	
Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate	
Roti semi-independente , amortizoare hidraulice	

*Performanta doar cu sofer

****Date WLTP provizorii sub omologare.** Emisii minime – maxime, mixte de CO2 WTLP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.
(1) Emisiile de CO2 date sunt amestecate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO₂. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO₂ masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decât cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope.

CARACTERISTICI TEHNICE

MOTOR

- Capacitate cilindrica (cm3)
- Numar de cilindri
- Numar de supape /cilindru
- Putere maxima (kW/CP)
- Cuplu maxim (Nm rot/min)
- Stop & Start
- Norma de poluare
- Tip injectie

TRANSMISIE

- Tip
- Cutie de viteze (numar trepte)

GREUTATE

- Masa proprie (kg)
- Masa total autorizata (kg)

BlueHDi
130 S&S EAT8

1 499
4
4
96 / 130 la 3 750 rpm
300 / 1 750 rpm
Da
EURO 6.4
Direct

Automata
8

1400
1950

**** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime - maxime combinate de CO2 WTLP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul.

(1) Emisiile de CO2 date sunt combinate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO₂. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO₂ masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decat cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO₂ pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope. Asigurați-vă că contactați punctul de vânzare pentru mai multe informații.

CARACTERISTICI TEHNICE

PERFORMANTE *

- Viteza maxima (km/h) (motor termic)
- Acceleratie 0-100 km/h (s)
- Demaraj 1 000 m (s)
- Intre 80 si 120 km/h ,in ultima treapta de viteza (s)

CONSUM & EMISII WLTP (1)

- Consum WLTP - Mixt (l/100km)
- Emisii CO2 WLTP - Mixt (g/km)

ANVELOPE

Tipul anvelopelor
(standard sau optional, in functie de versiune)

FRANE SI SUSPENSII

- Tipul franelor fata / spate
- Tipul suspensiei fata
- Tip suspensie spate

*Performante doar cu sofer

** Date WLTP provizorii sub omologare. Emisii minime - maxime combinate de CO2 WTLP pe motor. Emisiile de CO2 ale vehiculului depind de versiunea aleasa si de optiunile montate pe vehicul..

(1) Emisiile de CO2 date sunt combinate si exprimate in grame pe kilometru. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 indicate sunt in conformitate cu omologarea WLTP (Regulamentul UE 2017/948). De la 1 septembrie 2018, vehiculele noi au fost omologate pe baza procedurii de testare armonizata la nivel global pentru vehiculele usoare (WLTP), care este o noua procedura de testare mai realista pentru masurarea consumului de combustibil si a emisiilor de CO2. Aceasta procedura WLTP inlocuieste complet noul ciclu european de conducere (NEDC), care a fost procedura de testare utilizata anterior. Deoarece conditiile de testare sunt mai realiste, consumul de combustibil si emisiile de CO2 masurate conform procedurii WLTP sunt in multe cazuri mai mari decat cele masurate conform procedurii NEDC. Consumul de combustibil si valorile emisiilor de CO2 pot varia in functie de echipamente specifice, optiuni si tipuri de anvelope. Asigurați-vă că contactați punctul de vânzare pentru mai multe informații.

DIESEL
BlueHDi 130 S&S EAT8

207
10.9
31.9
7.9

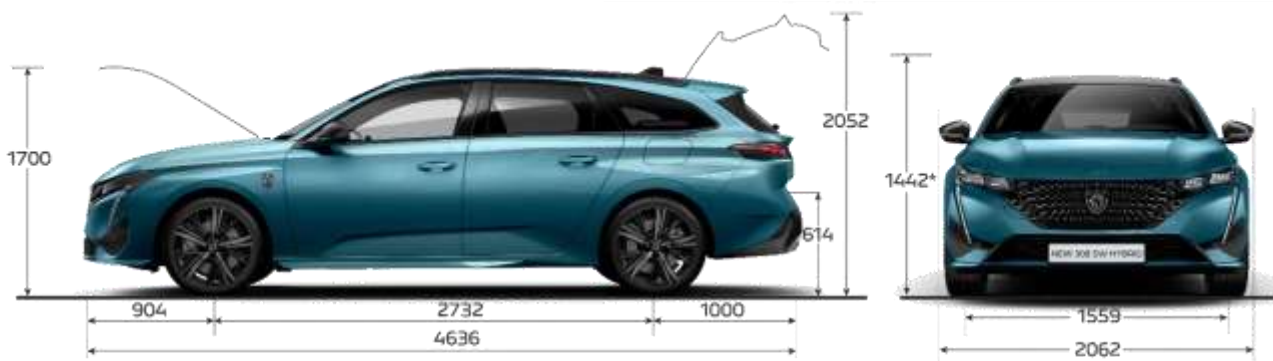
4.9-5.0
129-132

205 55 R16 V
225 45 R17 V
215/40 R18 V

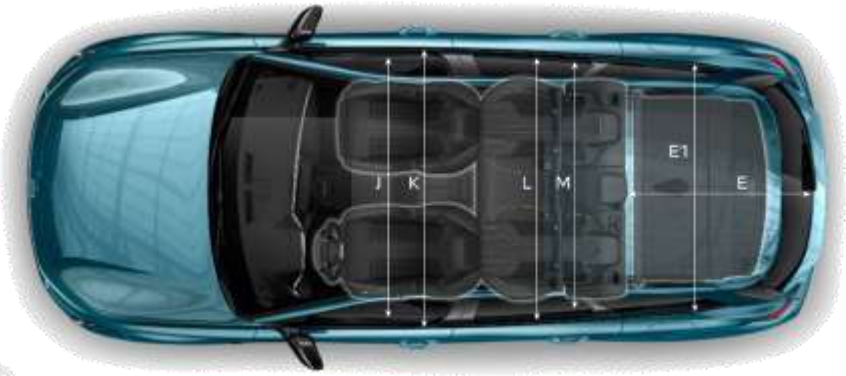
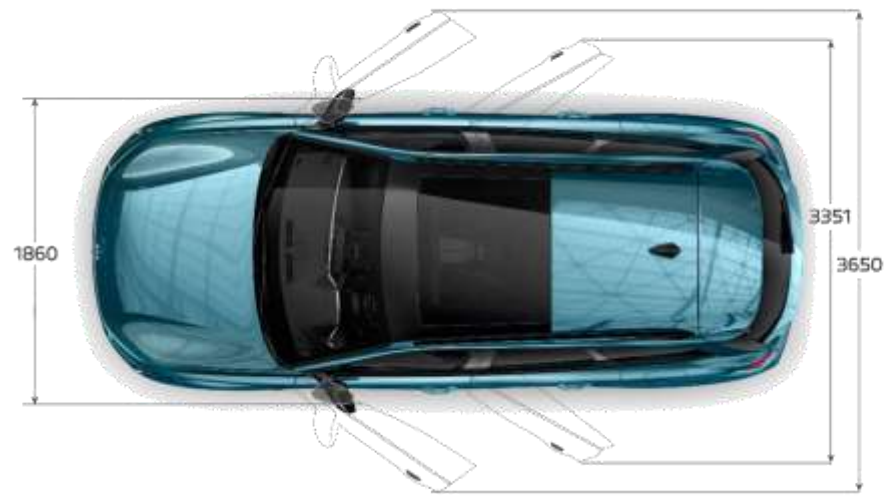
Discuri ventilate / Discuri
Pseudo-Mac Pherson, arcuri elicoidale si amortizoare hidraulice integrate
Roti semi-independente, amortizoare hidraulice

DIMENSIUNI (m m)

EXTERIOR & INTERIOR



* 1450 with sunroof



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	129



608 L (flex floor)

548 L (HYBRID)